

NUOVE NORMATIVE SUI TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO

Nella professione dell'autista la questione dei tempi di guida e di riposo è fondamentale.

Dall'11 aprile 2007 è entrato in vigore il Regolamento CE 15 marzo 2006, n. 561 recante le disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada, che modifica la normativa precedentemente in vigore ed abroga il regolamento CE 3820/85. A seguito di tale abrogazione, il Reg. CE 561/2006 introduce una nuova normativa sui tempi di guida e di riposo dei conducenti.

La nuova disciplina si propone di fissare norme comuni per i tempi massimi di guida dei conducenti, le interruzioni e i necessari periodi di riposo, al fine di migliorare le condizioni di lavoro e la sicurezza stradale.

- Massimo 4,5 ore di guida consecutive con un tetto di 9 ore al giorno (max 90 ore al volante in 2 settimane);
- Dopo 4,5 ore di guida deve essere eseguita una pausa minimo di 45 minuti (oppure nelle 4,5 ore 2 pause una da 15 minuti e una da 30 minuti);
- Nel caso di viaggi internazionali è possibile guidare per 12 giorni con un limite massimo di 90 ore (il riposo compensativo corrispondente a due settimane sarà goduto in blocco alla fine dei 12 giorni);
- **Un autista può essere presente massimo 13 ore al giorno sul pullman;**
- **In via eccezionale l'autista**, sentita la disponibilità della ditta che effettua il servizio, può essere a disposizione per 15 ore ma nell'arco della giornata deve effettuare minimo 3 ore consecutive di riposo;
- **In via eccezionale**, sentita la disponibilità della ditta che effettua il servizio, vi è anche la possibilità di guidare 10 ore al giorno ma massimo 2 giorni in settimana rispettando le 90 ore nell'arco delle 2 settimane sui tempi di lavoro;
- I bagagli, che non entrano nella cappelliera, devono essere riposti nella bagagliera;
- Tutti i passeggeri, se in dotazione al mezzo, devono utilizzare le cinture di sicurezza e mentre il mezzo è in movimento non è permesso spostarsi da un sedile all'altro e non è consentito l'utilizzo della toilette;

Per chi organizza viaggi in autobus è importante attenersi alle norme sopra descritte, in caso di verifica, gli organi preposti al controllo sono autorizzati a fermare l'autobus fino al raggiungimento delle ore di riposo dell'autista.